

Taucha

2020

2020

2020



Taucha

Sachsen

Abweichung zum
Sachsenschnitt

	2020	2020	Abweichung zum Sachsenschnitt
Fahrrad- und Verkehrsklima	F1 Bei uns ist Radfahren Stress.	43%	49% 6%
	F2 Bei uns wird man als Radfahrer/-in nicht ernst genommen.	53%	60% 7%
	F3 Bei uns fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler).	29%	35% 6%
	F4 Bei uns findet keine Werbung für das Radfahren statt.	80%	74% -6%
	F5 Bei uns wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/-innen berichtet.	56%	62% 6%
Stellenwert des Radverkehrs	F6 Bei uns wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	68%	65% -3%
	F7 Bei uns wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/-innen auf Radwegen parken.	64%	73% 9%
	F8 Bei uns werden Radwege selten gereinigt.	53%	60% 7%
	F9 Bei uns sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/-innen abgestimmt.	63%	68% 5%
	F10 Bei uns werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	49%	65% 16%
Sicherheit beim Radfahren	F11 Bei uns fühlt man sich als Radfahrer/-in gefährdet.	69%	73% 4%
	F12 Bei uns gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/-innen und Fußgänger/-innen	46%	53% 7%
	F13 Bei uns gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/-innen und Autofahrer/-innen.	65%	75% 10%
	F14 Bei uns gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer).	58%	65% 7%
	F15 Bei uns werden Fahrräder oft gestohlen.	79%	65% -14%
	F16 Bei uns kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	60%	72% 12%
	F17 Bei uns wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	78%	78% 0%
Komfort beim Radfahren	F18 Bei uns sind Wege für Radfahrer/-innen oft zu schmal.	61%	79% 18%
	F19 Bei uns sind Wege für Radfahrer/-innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	58%	62% 4%
	F20 Bei uns findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	67%	63% -4%
	F21 Bei uns werden Radfahrer/-innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	65%	78% 13%
	F22 Bei uns ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	36%	47% 11%

Taucha

2020

2020

2020

Taucha

Sachsen

Abweichung zum
Sachsenschnitt

	Taucha	Sachsen	Abweichung zum Sachsenschnitt	
Infrastruktur Radverkehrsnetz	F23 Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.	29%	28%	-1%
	F24 Bei uns wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.	28%	35%	7%
	F25 Bei uns ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/-innen nicht erlaubt.	47%	37%	-10%
	F26 Bei uns gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/-innen.	43%	50%	7%
	F27 Bei uns gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.	71%	37%	-34%

Corona-Zusatzfragen Fahrradklima-Test 2020

Z1 Bei uns wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit keine Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.	85%	82%	-3%
Z2 Bei uns wurde während der Corona-Zeit von Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren nicht mehr als üblich thematisiert.	68%	70%	2%
Z3 Bei uns wurde das Radfahren als Chance während der Corona-Zeit in den lokalen Medien nicht thematisiert.	71%	57%	-14%
Z4 Bei uns haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit keine neuen mit dem Rad erreichbaren Ziele in der näheren Umgebung entdeckt.	39%	39%	0%
Z5 Bei uns ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades nicht gestiegen.	40%	31%	-9%

Taucha

	2020	Bund 2020	SN 2020	
	Gesamtbewertung	3,96	3,93	4,02
	Anzahl Interviews	160		
Fahrrad- und Verkehrsklima	F1 Spaß oder Stress	3,4	3,51	3,58
	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,8	3,85	3,88
	F3 Radfahren durch Alt und Jung	2,9	3,03	2,99
	F4 Werbung für das Radfahren	4,9	3,99	4,57
	F5 Medienberichte	4,2	3,83	4,18
Stellenwert des Radverkehrs	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,4	3,95	4,24
	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,4	4,72	4,70
	F8 Reinigung der Radwege	3,9	4,08	4,18
	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	4,4	4,55	4,52
	F10 Winterdienst auf Radwegen	4	4,12	4,62
Sicherheit beim Radfahren	F11 Sicherheitsgefühl	4,2	4,22	4,37
	F12 Konflikte mit Fußgängern	3,4	3,66	3,67
	F13 Konflikte mit Kfz	4,2	4,31	4,40
	F14 Hindernisse auf Radwegen	3,8	4,14	4,09
	F15 Fahrraddiebstahl	4,9	4,04	4,39
	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.- streifen	4	4,37	4,35
	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,5	4,48	4,53
Komfort beim Radfahren	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	4	4,70	4,65
	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	3,8	4,25	4,02
	F20 Abstellanlagen	4,2	3,98	3,99
	F21 Führung an Baustellen	4,3	4,63	4,68
	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	3,4	4,17	3,81
Infrastruktur Radverkehrsnetz	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,8	2,81	2,77
	F24 zügiges Radfahren	2,9	3,05	3,09
	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	3,8	2,94	3,36
	F26 Wegweisung für Radfahrer	3,6	3,31	3,75
	F27 Öffentliche Fahrräder	5,2	3,90	3,61
	Z1 handfeste Rad-Signale (Popup- BikeLane & Co)	5,4	4,98	5,27
	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	5,1	4,53	5,00
	Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	4,9	3,95	4,36
	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	3,5	3,31	3,50
	Z5 Bedeutung Rad gestiegen	3,5	2,89	3,13

Taucha

Rang bundesweit

Rang sachsenweit

		Alle (von 1024)	In Kategorie weniger als 20.000 EW (von 418)	Alle (von 50)	In Kategorie weniger als 20.000 EW (von 25)
Gesamtbewertung		547	253	18	10
Fahrad- und Verkehrsklima	F1 Spaß oder Stress	511	270	16	11
	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	502	290	20	14
	F3 Radfahren durch Alt und Jung	374	192	17	10
	F4 Werbung für das Radfahren	864	371	24	14
	F5 Medienberichte	833	381	26	20
Stellenwert des Radverkehrs	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	583	230	22	9
	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	272	178	20	14
	F8 Reinigung der Radwege	333	196	13	10
	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	390	246	20	13
	F10 Winterdienst auf Radwegen	415	215	7	5
Sicherheit beim Radfahren	F11 Sicherheitsgefühl	546	273	15	11
	F12 Konflikte mit Fußgängern	347	242	15	12
	F13 Konflikte mit Kfz	569	338	26	19
	F14 Hindernisse auf Radwegen	346	243	20	16
	F15 Fahrraddiebstahl	992	418	44	25
	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	237	156	14	11
	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	530	285	22	17
Komfort beim Radfahren	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	120	105	9	6
	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	270	188	19	13
	F20 Abstellanlagen	699	323	26	12
	F21 Führung an Baustellen	218	158	7	6
	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	117	66	9	5
Infrastruktur Radverkehrsnetz	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	554	260	16	6
	F24 zügiges Radfahren	446	243	11	4
	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	752	287	22	9
	F26 Wegweisung für Radfahrer	711	302	16	9
	F27 Öffentliche Fahrräder	607	236	26	12
Z1 handfeste Rad-Signale (Popup-BikeLane & Co)	500	254	11	10	
Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	773	329	15	11	
Z3 lokalen Medien empfehlen Rad	960	391	39	19	
Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	718	347	21	15	
Z5 Bedeutung Rad gestiegen	933	392	36	20	